
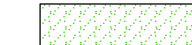




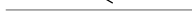






PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:


-  ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA, AB 16/125RC50% AN19
-  NYKYISEN NURMIKON KORJAUS, NURMIKKO R2 + KASVUALUSTA H=200 MM
-  MURSKEPIENNAR
-  REUNAKIVI, KORKEUS 10 CM JA TYYPII HARMAA RAAKAREUNAKIVI S170
REUNAKIVEN PÄÄT LASKETAAN 1.0M MATKALLA TASOON
-  AJORADAN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
-  RAITIOTIEN KISKOT
-  NYKYINEN MATALA OJAPAINANNE
-  UUSI MATALA OJAPAINANNE
-  HULEVESIMEMÄRI Ø 200 PVC SN 8/HULEVESIKAIVO Ø 800 B VARUSTETTUNA Ø 600 MM
BETONIKARTIOON SOPIVALLA 40 TN KELLUVALLA KEHYKSELLÄ JA KUPUKANNELLA
-  NYKYINEN HULEVESIKAIVO

LIIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

-  U UUSI LIIKENNEMERKKI SJOITETAAN NYKYISEEN VALAISIPYLVÄÄSEEN TAI
UUTEEN LIIKENNEMERKKIPYLVÄÄSEEN OSOITETTUUN PAIKKAAN



Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

 TAMPEREEN KAUPUNKI KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE		Diaarinumero: TRE:x/x.x.x/x	
		Tark. Liik.	Nimi
MAKKARAJÄRVENKATU VÄLI: SIRRINKUJA-RAITIETIEPYSÄKKI AUTOMAATTIBUSSIN KÄÄNTÖPAIKKA HERVANTAJÄRVI KATU- JA RAKENUSSUUNNITELMA ASEMAPIIRUSTUS 1:200		Tark. Katu	Petri Keivaara
		Tark. Hule	-
		Tark. Geo	-
		Pvm.	12.10.2023
Kuntatekniikan suunnittelu	Piirt.	Anne Järvinen	Piir.n:o 1/22368/1
	Suunn.	Petri Rantanen	
	Tark.	-	